

## 10.1 Общая информация

Используется для периодической проверки заряда аккумулятора и накачивании после замены баллон; также применяется для изменения предустановленного значения. При накачивании необходимо соединить баллон с сухим промышленным азотом под давлением выше давления зарядки, что может быть получено при помощи редуктора давления (из соображений безопасности обязателен при накачивании аккумуляторов с PS<210 бар).

Также применение редуктора давления упрощает контроль выпуска азота из баллона, помогая избежать опасности повреждения баллона.

## 10.2 Устройство

**СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ** включает в себя:

- Корпус клапана соединенный с газовым клапаном аккумулятор кольцевой гайкой, манометром, спускным отверстием и встроенным невозвратным шланговым разъемом.
- Шланг для зарядки 3м высокого давления с выводом на баллоны.
- Ниппель для соединения с редуктором давления.
- Комплект запасных уплотнений.
- Коробка.

**ПО ЗАПРОСУ:**

- АДАПТЕР для специальных газовых клапанов аккумулятора.
- ШЛАНГ ДЛЯ ЗАРЯДКИ длиной 6м.

## 10.3 Технические характеристики

Макс. рабочее давление: 600 бар

Соединение с аккумулятором: 5/8" UNF (стандартно)

7/8" UNF;  $\varnothing 7,7 \times 1/32"$  (Vg8); 1/4" ISO 228; (по запросу)

Соединение с баллоном: См обозначение (10.5), рисунки и табл. 10.7 стр. 35

Манометры: -  $\varnothing 63$  соединение 1/4" ISO 228

- Предел измерений 250 бар для аккумуляторов высокого давления

- Предел измерений 25 бар для аккумуляторов низкого давления

Вес: 1,8 кг (включая коробку)

## 10.4 Запасные части

Комплект уплотнений	2160	Спускное устройство	2164
Невозвратный клапан	2162	Шланг для зарядки	2166 (м)
Центрирующий шток	2165	Манометр	2163 (бар)

## 10.5 Идентификационный код

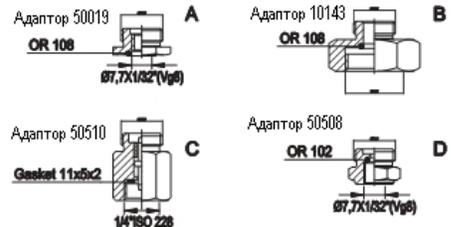
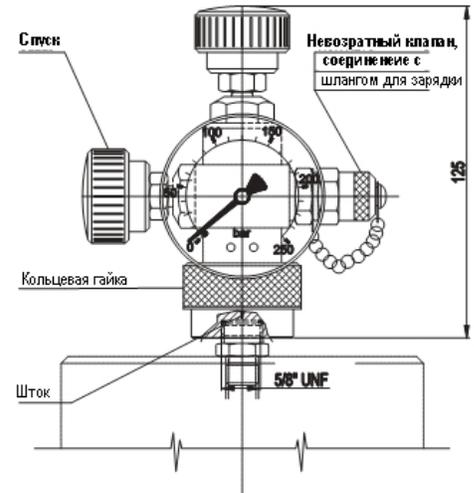
Ниже приведенный пример показывает код для оборудования для заправки и проверки с манометром на 250 бар, соединением аккумулятора 5/8" UNF и стандартным соединением с баллонами, включающее шланг 3м и коробку.

ОБРАЗЕЦ:

**PC 250 S 1 - -**

Тип	Манометр (бар)	Соединение с аккумулятором	Соединение с баллоном (1) (в соответствии со стандартами страны)				Шланг для зарядки (м)
PC	25	S= 5/8" UNF (стандартно) A= $\varnothing 7,7 \times 1/32"$ (Vg8) (адаптер 50019) B= 7/8" UNF (адаптер 10143)	1 = Италия 2 = Австрия	3 = Бельгия Египет Франция Венгрия	4 = Аргентина Австралия Великобритания Греция Индия Индонезия	5 = Бразилия Южная Америка 6 = Южная Африка 7 = Канада США	- = 3м (стандартно) L = 6м (по запросу)
	250	C= 1/4" ISO 228 (адаптер 50510) D= $\varnothing 7,7 \times 1/32"$ (Vg8) (длинная резьба) (адаптер 50508)	Дания Финляндия Германия Нидерланды Норвегия Польша Швеция Швейцария	Марокко Румыния Саудовская Аравия Словения Испания Тунис	Новая Зеландия Филиппины Португалия Сингапур Турция	8 = Россия Венесуэла 9 = Япония 10 = Тайвань 11 = Китай 12 = Корея	

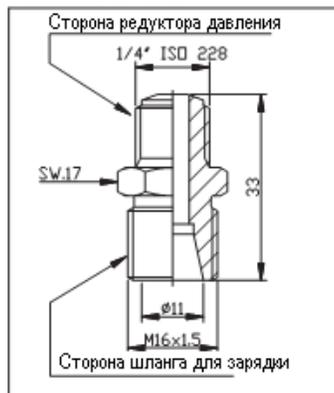
1) Иное по запросу



## 10.6 Соединение шланг для зарядки – редуктор давления



Применение комплекта предварительного нагружения при накачке аккумуляторов низкого давления из соображений безопасности требует использовать редуктор давления, установленный на баллон с азотом, отрегулированный на давление равное или меньшее максимального рабочего давления PS, указанного на корпусе аккумулятора.  
Соединительный ниппель между шлангом для зарядки и редуктором показан на рисунке. Ниппель входит в стандартный комплект поставки оборудования для предварительного нагружения.

**Ниппель № 11447**


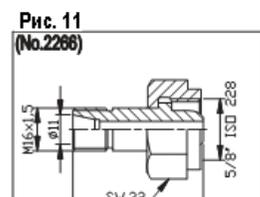
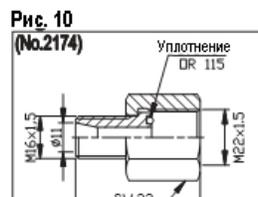
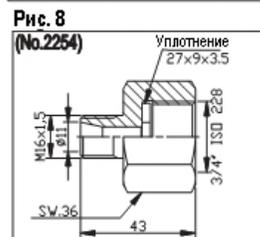
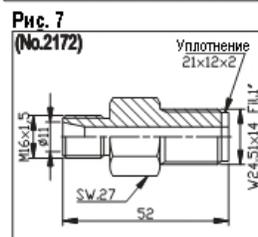
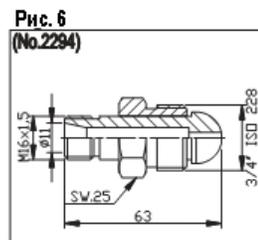
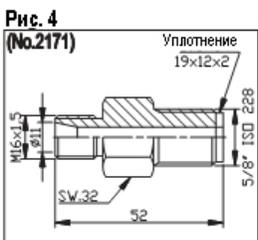
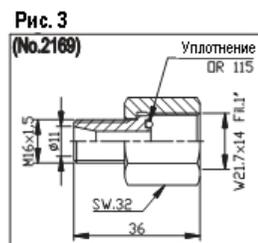
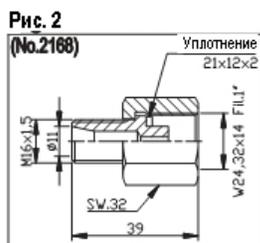
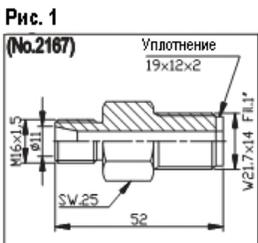
## 10.7 Соединение шланг для зарядки – дополнительный баллон

Для аккумуляторов высокого давления и вообще для всех аккумуляторов с PS≥210 бар можно подключить баллон с азотом при помощи подходящего ниппеля, без редуктора давления.

Подходящий ниппель следует выбирать в соответствии со страной происхождения баллона с азотом, как показано в таблице ниже.

Номер колонки обозначенной x указывает номер рисунка ниппеля, подходящего для определенной страны, и совпадает с номером, обозначающим в коде заказа соединительный элемент баллона (см 10.5).

У каждого ниппеля есть свой код (маркированный на нем) для заказа запчастей и не указанный в обозначении комплекта для предварительного нагружения.



СТРАНА	Рис. №											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Аргентина					X							
Австралия					X							
Австрия		X										
Бельгия		X										
Бразилия					X							
Канада							X					
Китай												X
Чехия		X										
Дания		X										
Египет				X								
Финляндия		X										
Франция		X										
Германия		X										
Великобритания					X							
Греция				X	X							
Венгрия				X	X							
Индия				X	X							
Индонезия				X	X							
Италия		X										
Япония									X			
Корея												X
Мексика				X								
Марокко			X									
Нидерланды		X										
Новая Зеландия				X								
Норвегия		X										
Филиппины				X	X							
Польша		X										
Португалия				X	X							
Румыния			X									
Россия									X			
Саудовская Аравия			X									
Сингапур				X								
Словения			X									
Южная Африка						X						
Южная Америка					X	X						
Испания			X									
Швеция		X										
Швейцария		X										
Тайвань										X		
Тунис			X									
Турция			X									

## 12.1 Общая информация

Для корректной работы аккумулятора необходимо поддерживать давление зарядки, которое следует периодически проверять при помощи **устройства для зарядки и проверки PC250**.

Это оборудование, помимо ремонта, можно использовать в различных целях. Если при помощи гибкого шланга соединить устройство с цилиндром азота, оснащенным редуктором давления, то азот будет поступать в аккумулятор очень медленно.

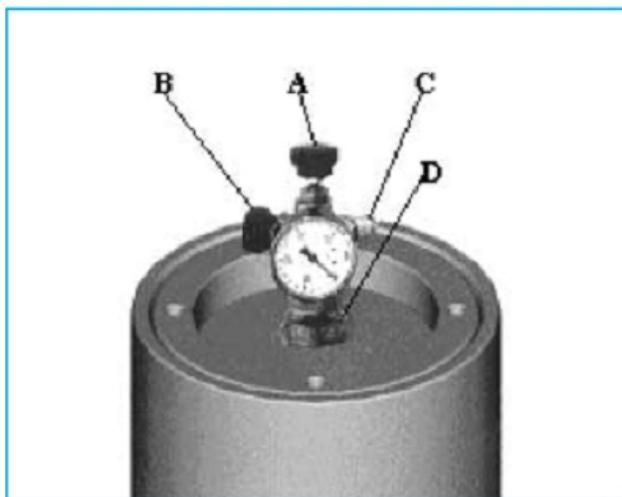
**ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО АЗОТ, СЖАТЫЙ ВОЗДУХ ИЛИ КИСЛОРОД ЗАПРЕЩЕНЫ.**

## 12.2 Зарядка и повторная установка

Если давление зарядки ниже указанного значения (или если вам необходимо провести зарядку после ремонта), следует сделать следующее:

- Снимите защитную крышку с газового клапана.
- Перед установкой устройства PC250 убедитесь, что рукоятка **A** **выкручена, а B завинчена**.
- Вручную закрутите накатную гайку D и установите оборудование.
- Установите адаптер на цилиндр с азотом или понижающий клапан.
- Соедините один конец гибкого шланга с адаптером.
- После снятия крышки соедините свободный конец гибкого шланга с клапаном C.
- Без приложения усилий закрутите рукоятку A до появления давления (если аккумулятор был заряжен).
- Медленно откройте понижающий клапан цилиндра и удерживайте открытым пока давление не станет чуть выше требуемого, затем закройте клапан.
- Вывинтите рукоятку A и спустите давление из прибора вывинтив B.
- Отсоедините гибкий шланг от клапана C.
- Остановите сброс давления, установите крышку на клапан C и дайте несколько минут на стабилизацию давления.
- Ввинтите рукоятку A и ждите пока давление станет чуть выше требуемого.
- Понижением давления отрегулируйте клапан зарядки и продолжайте демонтаж оборудования, отвинчивая гайку D. Соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Без усилия полностью вывинтите рукоятку A.
  - Откройте спуск давления B.
  - При помощи мыльной воды проверьте впускной клапан на наличие утечек
  - Привинтите крышку клапана.

Сейчас аккумулятор готов к вводу в эксплуатацию.



## 12.3 Ухудшение зарядки

Если давление зарядки выше требуемого, можно открыть спускной вентиль B и снизить давление до нужного значения.

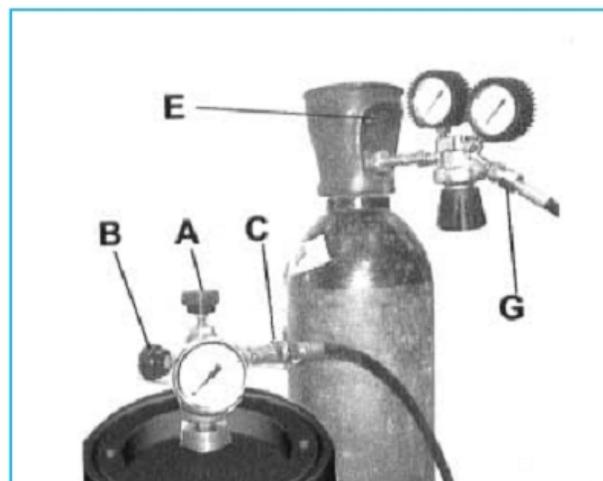
Рекомендуется снижать давление медленно и спустя несколько минут проверить изменение температуры, после этого устройство можно демонтировать.

## 12.4 Проверка устройства зарядки

В данной операции нет ничего сложного, ее просто нужно выполнять точно по инструкции:

- Отсоедините аккумулятор и спустите давление жидкости.
- Снимите защитную крышку газового клапана.
- Перед монтажом устройства PC250, убедитесь что рукоятка A вывинчена, спускной клапан B закрыт, крышка клапана C привинчена.
- Вручную закрутите накатную гайку D, установите устройство на газовый клапан.
- Без усилия закрутите рукоятку A до появления давления. Если значение соответствует требуемому, демонтируйте устройство, отвинтив гайку D. Соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Без усилия полностью вывинтите рукоятку A.
  - Откройте спускной клапан B.

При накачивании аккумуляторов, чье максимальное давление меньше давления в баллоне с азотом, необходимо пользоваться редуктором давления.



Примечание. Устройство для зарядки PC250 оснащено манометром на 0-250 бар. Для измерения давления свыше 250 бар необходимо пользоваться подходящим манометром.

Для измерения низкого давления также следует пользоваться подходящими приборами. Например давление в 30 бар рекомендуется измерять манометром на 60 бар.